



SMART WATER MANAGEMENT FVG



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Rete di imprese "Smart Water Management FVG"

PIANO NAZIONALE PER LA RIPRESA E RESILIENZA
Missione 2 - Componente C4 - Investimento 4.2

**FRIULI VENEZIA GIULIA
E VENETO ORIENTALE**

PAG. 1 di 2

RISPOSTE A QUESITI PERVENUTI

**PNRR
PIANO NAZIONALE PER LA RIPRESA E RESILIENZA
Missione 2**

Rivoluzione verde e transizione ecologica

Componente C4

Tutela e valorizzazione del territorio e della risorsa idrica

Misura 4

Garantire la gestione sostenibile delle risorse idriche lungo l'intero ciclo e il miglioramento della qualità ambientale delle acque interne e marittime

Investimento 4.2

Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti

**SMART WATER MANAGEMENT – GESTIONE AVANZATA DEI SISTEMI IDRICI
PER LA RIDUZIONE DELLE PERDITE SULLE RETI DI DISTRIBUZIONE DEL
FRIULI VENEZIA GIULIA E DEL VENETO ORIENTALE**

CUP: C23F22000130002


PROGETTO: M2C4-I4.2_179

**Servizio di ricerca/riduzione delle perdite nelle reti idriche dei Gestori della
regione Friuli Venezia Giulia e di alcuni comuni del Veneto Orientale –**

Finanziamento PNRR M2C4-I4.2_179

CIG 9661733A4A

RISPOSTE A QUESITI PERVENUTI

 SMART WATER MANAGEMENT FVG		
 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	Rete di imprese "Smart Water Management FVG"	
PIANO NAZIONALE PER LA RIPRESA E RESILIENZA Missione 2 - Componente C4 - Investimento 4.2 FRIULI VENEZIA GIULIA E VENETO ORIENTALE		PAG. 2 di 2
	RISPOSTE A QUESITI PERVENUTI	

Con riferimento al quesito pervenuto in data 21.03.2023, di seguito si forniscono i necessari chiarimenti:

D 1) Buongiorno, siamo con la presente a richiedere il seguente chiarimento: Nel disciplinare di gara a pag 31 nella spiegazione del punto tecnico P4 si dice: "P4 IMPIEGO DI MEZZI DI TRASPORTO A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE

Ai fini dell'attribuzione del punteggio dell'elemento, sarà valutato, come mezzi di trasporto a ridotto impatto ambientale durante l'esecuzione della verifica e/o ricerca "puntuale" delle perdite in campo (ricerca perdite classica-sistematica), l'impiego di mezzi con alimentazione ibrida (Plug-in Hybrid o Full Hybrid) o elettrica che il concorrente intende mettere a disposizione per l' esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto e di proprietà del Concorrente o a disposizione del medesimo sulla base di un contratto di acquisto, di Leasing, noleggio a lungo termine (di seguito per brevità NLT) o di affitto di azienda/ramo d'azienda."

Data la specifica tra parentesi "alimentazione ibrida (Plug-in Hybrid o Full Hybrid)" si intende dunque escluso il Mild Hybrid? Grazie Cordiali saluti.

R 1) Si conferma quanto previsto dal Disciplinare di gara in merito all'alimentazione ibrida dei veicoli per l'assegnazione del punteggio premiale P4.

24.03.2023

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Giancarlo De Carlo

(documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D. Lgs. n.82/2005 e s.m.i.)